

FACTSHEET PROJECT SASTDes

Smart Assessment Sustainable Tourist Destinations



Doel

Het 'RAAK-PRO' project SASTDes is gericht op het aanpakken van sleutelproblemen in de keten van duurzaamheids-assessments voor toeristische bestemmingen, met als doel om de kosten van assessments in tijd en geld te beperken en de resultaten van de assessments te gebruiken bij branding en marketing van de bestemmingen. Centrale onderzoeksvraag: 'Op welke manier kan duurzaamheidsassessment effectief en efficiënt bijdragen aan de verduurzaming van aanbod en duurzame ontwikkeling van toeristische bestemmingen?'



Belang

De forse groei van het toerisme zorgt niet alleen voor economische vooruitgang, maar leidt ook tot negatieve effecten op milieu, sociaal-cultureel en economisch gebied van bestemmingen. Zo is de toeristische sector wereldwijd verantwoordelijk voor 5% van de CO₂-uitstoot. Vanuit de sector zijn diverse initiatieven genomen om te verduurzamen. Een veelgebruikte methode is om toeristische producten te onderwerpen aan een duurzaamheidsassessment, veelal leidend tot een keurmerk. Doel hiervan is om bestemmingen ertoe aan te zetten om tot duurzamere prestaties te komen en consumenten te prikkelen om duurzame toeristische keuzes te maken. Tot op heden is de deelname aan duurzaamheidsassessments in het toerisme niet heel erg groot. Daardoor is het effect op consumentenkeuzes ook beperkt.



Gebreken duurzaamheidsassessments

De meeste assessments noteren slechts een geringe deelname en interesse voor de assessments van de bedrijven in de sector. Het uitvoeren van assessments kost hen te veel tijd en moeite, en de toegevoegde waarde ervan is hen onduidelijk. Bovendien leiden de keurmerken nauwelijks tot gedragsverandering bij de beperkte groep in duurzaamheid geïnteresseerde eindgebruikers. Daarnaast is er een probleem met de inhoud van de assessments: de gevolgen van het vervoer naar de bestemming worden niet meegenomen, terwijl deze vaak van groot belang zijn bij het bepalen van de milieu impact van reizen.

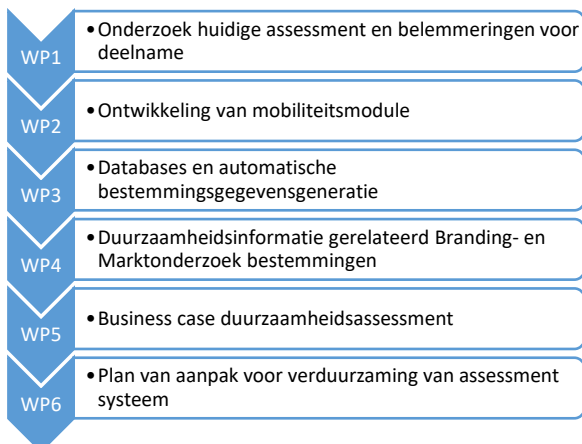


Netwerk

Penvoerder van het consortium is het lectoraat 'Centre for Sustainability, Tourism and Transport' (CSTT), van NHTV internationaal hoger onderwijs in Breda. Het CSTT doet sinds 2002 onderzoek naar de externe effecten van toerisme. NHTV's lectoraat Sustainable Business Models (SBM) heeft relevante expertise met betrekking tot aantrekkelijke verdien-modellen in de toeristische sector. Stichting Wageningen Environmental Research (WENR), onderdeel van Wageningen University & Research (WUR), brengt kennis en ervaring op het gebied van milieu-informatie, GIS en automatisering mee. Het lectoraat 'New Marketing' van het Expertisecentrum Sustainable Business (ESB) van Avans ontwikkelt kennis voor de marketeer in de 21e eeuw, o.a. m.b.t. digitalisering en duurzaamheid. Stichting Green Destinations (GD) voorziet in een platform voor bestemmingen die zich duurzaam willen ontwikkelen, middels certificering. Green Destinations BV is GD's for-profit tak, gespecialiseerd in bestemmingsdata en databases. Een aantal Nederlandse bestemmingsorganisaties, de gemeente Breda, de gemeente Goeree-Overflakkee en de gemeente Schouwen-Duiveland brengen kennis over beleidsvorming in, gecombineerd met ambities t.o.v. duurzaamheid en toerisme. 'VVV Zuid-Limburg' is GD-lid en heeft al kennis over het verduurzamen van bestemmingen. Andere partners zijn 'BookDifferent', een internationale hotelbookingssite die informatie geeft over het 'groene gehalte' van accommodaties en bestemmingen, en daar een 'groene' ranking aan koppelt. Stichting ECEAT is het Europees Centrum voor Eco- en Agrotourisme. Treinreiswinkel biedt unieke kennis op het gebied van het boeken en gebruiken van de trein door heel Europa. TUI Benelux heeft veel ervaring met de markt, ook m.b.t. duurzaamheid.



Project opzet



Subsidieregeling
[RAAK-PRO](#)
Projectleiding
Dr. Paul Peeters
Centre for Sustainability, Tourism & Transport
NHTV international hoger onderwijs Breda
Mgr. Hopmansstraat 1 / 4817 JT Breda
076-5332013 / 0318-692390 / peeters.p@nhtv.nl
Project Website
www.cstt.nl/Projects/SASTDes/29
Duur
01/11/2017 – 31/10/2021
Budget
Kosten: 981.818 EUR / Subsidie: 681.492 EUR



Dit onderzoek is medegefinancierd door Regieorgaan SIA, onderdeel van de Nederlandse Organisatie voor Wetenschappelijk Onderzoek (NWO)